



Kaptein Johannes Sunde

skal slutte

Når kaptein Johannes Sunde ut på ettersommeren skal gå i land på grunn av oppnådd aldersgrense — han er født 16. august 1918 — følger vi oss ikke helt sikker på at han vil slå seg helt til ro som pensjonist. Imidlertid får det være en sak for seg. Han begynte i alle fall i HSD 9. mai 1961, og selv om tjenestetiden hans i HSD ikke ble av de lengste, har han lang yrkesaktiv tjeneste på sjøen bak seg.

Kaptein Sunde er født og oppvokst i Uskedalen. Etter folkeskolen gikk han på Sunnhordland folkehøgskule, Halsnøy. Fra den tiden husker han spesielt rektor Lars Tveit — en mektig skolemann som det stod respekt av.

Sjømannsblodet var ennå ikke blitt urolig hos Sunde. Han tok seg jobb som gårdsgutt på prestegården i Os, og deretter var han i mange år lastebilsjåfør hjemme i Uskedalen. Så kom krigen, og Sunde forlot bilrattet og gikk over til båtrattet. Eller for å si det helt korrekt, han gikk ikke over bare til rattet, men også til byssen. Det slår nemlig sjelden feil — en kaptein må ha vært innom kokkeyrket. For Sunde sitt vedkommende var det en allsidig jobb. Han var nemlig kokk, dekksmann og maskinist på samme tid, og det var i den såkalte råstoff-farten. Slik fart kunne normalt være nokså hard — råstoffet måtte fram til hermetikkfabrikkene i rett tid etter som dette var før frysebåtenes tid — men under krigen med bl.a. mørklagt kyst var nok farten enda hardere. Imidlertid var Sunde med i denne farten under hele krigen, fra svenskegrensen til langt opp i Nord-Norge. Det var uunngåelig at det ikke oppstod dramatiske hendelser. Først var det den vanlige kampen mot uvær, tåke, mørke osv., og i tillegg var det den uhyggen og spenningen som krigen og krigsfaren førte med seg. Imidlertid er det en annen ting Sunde husker best, og det er et sted ved svenskegrensen som heter Sponviken. For å komme inn til dette stedet, må en gå gjennom et sund. Den ene siden av sundet var det okkuperte Norge, den andre siden var det frie Sverige. Dersom vi ikke helt misforstod Sunde,



var det en nyetablert forlovelse hjemme som gjorde at han ikke «gikk i land» på den andre siden der borte ved grensen.

Da krigen var slutt, ville Sunde utdanne seg videre, og han gikk inn på kystskipperskolen ved Bergens Sjømannskole. Med sertifikat på lommen, gikk han tilbake til råstoff-farten og sitt gamle firma, og han seilte da som bestmann og delvis som skipper. I 1948 bygget firmaet ny båt — «Mansfjeld» — og Sunde ble ansatt som skipper på nybygget. Det gikk 13 år, vi er da kommet fram til 1961, og Sunde begynte i rutefart i HSD.

I de 20 årene kaptein Sunde har vært i selskapet, har han gjort tjeneste først som styrmann, senere som kaptein på mange av våre båter og ferjer, og i de fleste ruter. Fra 1974 har han ført M/S «Halsnøy».

Vi takker ham for vel utført jobb, og både vi og absolutt mange med oss ønsker ham mange gode år.

Magne Aga

