



Bør farten bli 30 kilometer på denne strekningen?

Noko må gjerast for å redusere råkjøringa gjennom sentrum i Uskedalen.

Mellom anna bør det gjennomførast kontrollar på dei mest kritiske stadane, seier fleire oppsittarar langs fylkesvegen og sendar beskjeden til politiet, Dei peikar både på strekninga mellom Brekktoppen og busstoppen og strekninga før brua der bilistane har altfor stor fart. Vi har før meldt at dei på den første strekninga trulig er oppe i 80 kilometer medan grensen er 50 og at oppsittarane frykter for den store smellen. Mangelen på oversikt for dei som kjem opp frå Beinavikjo er ein alvorleg tilleggsfaktor.

På strekninga fram mot brua burde køyrebanane innskrenkast slik at bilistane vert tvungne til å redusera farten, seier ein oppsittar som er sterkt plagd av støyen - særleg når vogntog paserar. Vedkommande har klagt mange gongar utan at det har hatt nokon effekt.

Oppsittarane minnar om at det er svært lenge sidan det var nokon fartskontroll i Uskedalen og farten har auka sterkt sidan siste gongen. Dei minnar om tiltaka i Rosendal og held fram at dei kanskje er for omfattande ttil å bli kopiert i Uskedalen - 30 kilometer og fartsdumpar. Men eit stykke i retning av Rosendal-modellen bør det vera greitt å gå for å redusere faren for alvorlege ulukker,

Tekst, foto og nett: Ola Matti Mathisen