



Liafjord er straks klår for levering

Liegruppen på Sotra håpar Liafjord vil bli levert frå Eidsvik Skipsbyggeri i neste veke og den avanserte båten vil då bli sendt direkte på fiske, opplyser Odd Bremnes i Liegruppen Fiskeri. Det betyr at tidspunktet for fullføring er stort sett som venta.

Sjefen for fiskeriavdelingen Lars Olav Lie opplyser at det førebels ikkje er formelt bestemt med kontraktsignering at Eidsvik også skal utstyre den neste båten men han reknar med det. Den skal heite Liafjell og vert identisk med Liafjord.

Som Liafjord blir skroget til Liafjell laga i Litauen og arbeidet er allereie i gang. Lie opplysar at båt nummer to vil bli fullført kommande sommar.. Dei to båtane er heilt avgjerande for sysselsettinga ved ei verksemd som til tider har hatt det tungt i dei seinare åra. Liafjordskroget kom til Eidsvik i mars.

Båtane vil vera kombinerte trålarar og snurparar og utstyrt for lågast mogeleg forbruk av drivstoff, nærare bestemt 500 000 liter mindre for kvar båt enn ved tradisjonell drift. Det blir satsa på den nyaste miljøteknologien til Rolls Royce.

Dei 2 båtane blir karakterisert som nyskapande miljøbåtar og Liegruppen tek med dei eit langt steg inn i framtida. Familieforetaket har samarbeidd tett med Eidsvik gjennom 20 år. Liebåtane går igjen i protokollane til Uskedalens største verksemd. Det starta med Libas i 1991.

Tekst og foto: Ola Matti Mathisen