



Travelt på Børneskaia, men snart må ho kanskje stengjast for tyngre køyretøy. (Foto: Ola Matti Mathisen)

Kommunen har så langt ikkje drege nokon konklusjon om kva som skal skje med Børneskaia. Det opplyser Ivar Kåre Døssland til Kvinnheringen. Den er av dei kaiane som Safe Control under sin inspeksjon fann var i dårleg forfaatning. Men Døssland seier at dei nok må vurdere å stengja kaia for større køyretøy.

Det er problem med konstruksjonen. Det er urovekkkjande sprikker og ein spesialinspeksjon er påkrevd.

Døssland trur kaia må reparerast men det er vanskeleg å seia når noko kan bli gjort. Først må det lagast eit konstnadsoverslag.

Det kontrollerande selskap meiner at kaia har skader som betyr noko for bæreevne og trafiksikkerheit og bruksklassen må vurderast til å gjelda berre personbiltrafikk.

Det er ikkje berre sprikkar, men også avskallingar og armeringskorrosjon i prefabrikerte elementer. Døssland kallar skadane 'snodige'.

Av Ola Matti Mathisen