



Her er flaskehalsen som skal fjernast.

Det er slett ikkje tvingande nødvendig for drifta av SPAR-butikken å få 2 meter av kommunens grunn mellom Gamleskulen og Sandavegen.

Når Nilsen Eigedom likevel har søkt om å få kjøpa denne biten er det av omsyn til heile trafikkbiletet i området, som vil bli atskillig betra.



[Ikkje for nær granane, meiner Bente Nilsen.](#)

Det er dagleg leiar for SPAR Bente Nilsen som presiserar dette i samband med søknaden om kommunal grunn. Den aktuelle biten er ein lei flaskehals i dag for all trafikk som skal ned i butikk- og kaiområdet og opp igjen.

Hvis flaskehalsen blir utvida vil det ha like mykje å seie for all annan trafikk enn for den til butikken, held dagleg leiar fram.

Ho ventar no på svaret på søknaden frå kommunen.

Dei 2 metrene kallar ho eit minimum av det som Nilsen Eigedom har ansett det som aktuelt å søkja om.

Men her kjem også omsynet til dei nyplanta 'julegranane' inn i biletet og uskedalen.no har fått bekymringsmeldingar om at trafikken kjem for tett på dei to trea allereie med ei justering innover med 2 meter.

Det kan ikkje Bente Nilsen vera einig i.

-Vi har ikkje noko imot ei flytting av gjerdet enda lenger inn, men det er eit spørsmål om det er ynskjeleg og naturleg, seier den daglege leiar.

Planleggjinga av prosjektet går elles sin gang og no føreligg det ei skisse som syner den innvendige innreiing. Men noko skisse som viser trafikksituasjonen ute har førebels ikkje kome frå teiknebrettet.

Mange ser med interesse fram til korleis ein tenkjer seg køyre- og parkeringsmønsteret.

Tekst og foto: Ola Matti Mathisen