



No har også Statens vegvesen og Miljøretta helsevern i kommunen uttala seg om reguleringsplanen i Nedre Halsabrotet fremma av Ivar Gundersen.

Vegvesenet har ikkje vesentlege merknader, men skriv at felles parkeringsplass ved miljøstasjonen skal ha grøn farge i staden for grå, at plangrensa skal flyttast slik at avkøyrslar til forretningsbygga på kvar side er teke med med siktlinjer og at felles parkeringsplassar må få rett plass i reguleringsføresegnene.

Miljøretta helsevern er oppteken av at bustadane blir utforma etter prinsippa om universell utforming. Det inneber mellom anna at det skal vera trappefri adkomst frå terreng/parkering til bustaden sitt inngangsplan og terrasse/privat uteplass. Gangveggar må vera trinnfrie og med ein maksimum stigning på 1:20, unntaksvis 1:12 over korte strekningar. Det må veljast fast dette som er eigna for å køyra/trilla på. Ein må samtidig variera materialval eller på annan måte markera føringskantar for synshemma. Det må tydeleg markerast kva som er gangareal og trafikert område.

Areal for leik må bli utforma med moglegheit for sansing og bevegelse slik at også funksjonshemma barn kan komme til arealet og nytta det. Leikeplassen med tilhøyrande apparatar må tilfredsstilla gjeldande krav til tryggleik.

Miljøstasjonen må utformast slik at det er mogleg for rullestolbrukarar å nå opp til avfallslukene.

Av Ola Matti Mathisen