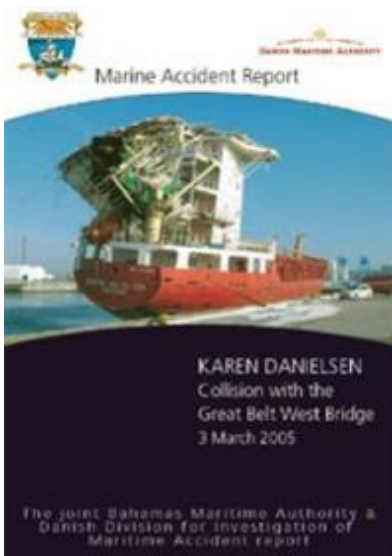




Tømmerlastning på Børnes i oktober i fjor. Men det er ikkje 'Mirabelle' som lastar i dette tilfellet, opplyser Vestskog. (Foto: Ola Matti Mathisen)

4000-tonnaren 'Mirabelle' som havarerte ved Ænes i morgontimane i dag (fredag) var undervegs til Børnes i Uskedalen for å lasta tømmer, får uskedalen.no opplyst hos Vestskog i Granvin. Båten hadde lasta tømmer i Granvin. Styrermannen, som er frå Ukraina, har innrømme i politivhøyr at han sovna på jobb og vakna då båten støyte mot land.



Dette er havarirapporten etter det som skjedde i 2005. (Foto: Kvinnheringen)

Vestskog opplyser og at denne båten ikkje er den som til vanleg blir brukt til tømmertransport i Hardangerfjorden.
- Dette var eit eingongstilfelle, seier den ansvarlege for båttransporten i skogeigarorganisasjonen.

Det er Falkeid Management i Finnøy i Rogaland som eig bulkskipet 'Mirabelle'. Det er registrert på Malta og bygd i 1985, med ombygging i 2006.

Båten har vore involvert i fleire ulukker. I 2005 køyde den inn i Storebæltsbroen mellom Sjælland og Fyn. Den kilte seg fast i brua, byrja å brenna og overstyrermannen om stod ved roret omkom. Han hadde då ei promille på

1,55 melder TV2 i Danmark.

Rett før jul i år grunnstøytte 'Mirabelle', ved Svendborg i Danmark. Årsaken var ein navigasjonsfeil, opplyser media i Danmark. Båten skal også ha vore involvert i ei anna hending sist haust.

Etter havariet på Ænes opplyste politiet at det ikkje var mistanke om promille, men båten var langt ute av leia. Og seinare på dagen innrømte styrmannen at han somna i ein perioda då han var åleine på brua. Båten hadde ikkje los ombod, men den har farledsbevis som krevst når det ikkje er los.

Havariet skal no etterforkast vidare.

Havarikommisjonen deltek ikkje i etterforskinga fordi dei berre blir kopla inn dersom det er personskadar. Ordninga med sjøforklaring gjekk ut i 2007.

Havaristen vart fortøyd ved kai i Austropollem og skipet sikra med lenser for å førebyggja forureining. Bømlø Maskin har ansvaret for å samla opp tømmerstokkane, minst 1.500 i talet.

Av Ola Matti Mathisen