

RIXØ-bølgebrytere



RIXØ bølgebrytersystem har mange fordeler framfor en konvensjonell molo.



RIXØ-bølgebryter

TEKNISKE DATA – RIXØ Bølgebrytere:

Lengde: 20 m
 Brekke: 2,7 / 3,3 / 4,3 m
 Høyde: 2,0 m
 Fribord: 0,5 – 0,7 m
 Vekt: 36.000 – 60.000 kg
 Bæreevne: 400 – 600 kg/m²
 Armert høyfast betong.

- Tillater ankring på dypere vann.
- Klarer tidevann på flere meter.
- Tåler storm og står imot harde værforhold, også om vinteren.
- Hindrer ikke vannsirkulasjon og hjelper dermed til med å bevare miljøet i havnebassenget.
- Er så godt som vedlikeholdsfrie.
- Konstrueres etter individuelle behov med hensyn til dybde-, bølge- og vindforhold.

Slike bølgebrytarar er aktuelle i Rosendal. Kanskje også i Uskedalen? (Bilete presentert for forvaltningskomiteen onsdag).

Under siste møtet i forvaltningskomiteen presenterte Øyvind Lernes for politikarane planane om ei båthamn i Rosendal. Mellom anna kom han inn på det som skjedde med båthamna i Uskedalen under

storstormen for stutt tid sidan. Han forsikra at alt vil bli gjort for å forhindra at noko liknande skjer i Rosendal, der det også kan blåsa heller friskt.

I Uskedalen gjekk det først og fremst gale med sammenføringane av dei tre betongelementa som låg ytterst og gjode tenest som bølgebrytarar. Men dei var relativt små, av eldre modell og dessutan skrudd saman med stålstag, påpeikar Lernes for uskedalen.no. No har teknologien kome mykje lenger, ikkje minst fordi oppdrettsnæringa har utvikla seg sterkt.

Der blir det satsa på bølgebrytarar som både er lengre, breiare og djupare enn dei i Uskedalen. Dessutan har dei nye og meir avanserte bølgebrytarane "skjørt". Eit hovudpoeng er det også at dei er lenka til kvarandre med kjetting slik at dei kan bevega seg kvar for seg alle vegar utan at det har noko uheldige verknader for dei andre. Men det bør leggjast til at dei samstundes er tre gonger så dyre som den typen Uskedalen satsa på.

Spørsmålet er no om også Uskedalen bør satsa på den samme type bølgebrytarar som Rosendal når piren utanfor moloen skal repararast. Det er allereie sagt at to av dei tre betongelementa bør komdemnerast.

Det er også eit moment i saka som til no ikkje er berørt og det er kor viktig det er å gjenoppretta tilliten til tryggleiken i båthamna etter det som stormen ødela.

Av Ola Matti Mathisen